



<b>DENOMINACIÓN ASIGNATURA: TEORIA DE VEHICULOS</b>		
<b>GRADO: GRADO DE INGENIERÍA MECÁNICA</b>	<b>CURSO: 3º</b>	<b>CUATRIMESTRE: 1º</b>

*La asignatura tiene 29 sesiones que se distribuyen a lo largo de 14 semanas. Los laboratorios pueden situarse en cualquiera de ellas.*

PLANIFICACIÓN SEMANAL DE LA ASIGNATURA									
SEMANA	SESIÓN	DESCRIPCIÓN DEL CONTENIDO DE LA SESIÓN	GRUPO (marcar X)		Indicar espacio distinto de aula (aula informática, audiovisual, etc.)	Indicar SI/NO es una sesión con 2 profesores	TRABAJO SEMANAL DEL ALUMNO		
			GRANDE	PEQUEÑO			DESCRIPCIÓN	HORAS PRESENCIALES	HORAS TRABAJO (Max. 7h semana)
1	1	Introducción a la asignatura y detalle de los criterios de evaluación de la misma.		x			Introducción	1,66	5
1	2	Tipología vehicular. Bastidor y carrocería. Determinación del centro de gravedad (Introducción a las reformas de importancia)	x				Repasar conocimientos básicos de mecánica y física.	1,66	
2	3	Ejercicios de reformas de importancia y determinación del centro de gravedad y reparto de cargas.		x			Resolución de ejercicios de reformas de importancia y determinación del centro de gravedad y reparto de cargas.	1,66	5
2	4	Características generales de los neumáticos.	x				Estudiar las características de los neumáticos.	1,66	

3	5	Características mecánicas de los neumáticos y ejercicios de neumáticos.		x			Estudiar el comportamiento mecánico de los neumáticos y las fuerzas y momentos que actúan sobre ellos. Resolución de ejercicios de neumáticos.	1,66	5
3	6	Aerodinámica.	x				Estudiar los conceptos de aerodinámica aplicados al automóvil.	1,66	
4	7	PRÁCTICA DE CHASIS.		x		x	PRÁCTICA DE CHASIS.	1,66	25
4	8	Dinámica longitudinal (Tracción).	x				Estudiar el comportamiento del vehículo ante esfuerzos de tracción y determinación de las prestaciones del mismo.	1,66	
5	9	Ejercicios de dinámica longitudinal (tracción) y aerodinámica.		x			Resolver problemas relativos al cálculo de las prestaciones de un vehículo	1,66	5
5	10	Sistema de transmisión.	x				Estudiar los diferentes sistemas que posibilitan la transmisión de potencia del motor a las ruedas.	1,66	
6	11	Ejercicios cálculo de un sistema de la transmisión.		x			Resolución de ejercicios relativos al sistema de transmisión de un vehículo.	1,66	5
6	12	Dinámica longitudinal (Frenado). (I)	x				Estudiar el comportamiento del vehículo antes esfuerzos de frenado.	1,66	
7	13	Ejercicios de dinámica longitudinal (frenado).		x			Resolución de ejercicios para la compresión de la dinámica longitudinal de frenado.	1,66	5
7	14	Sistemas de frenado	x				Estudio de los sistemas de frenado de un vehículo.	1,66	
8	15	Resolución de ejercicios de diseño de sistemas de frenado.		x			Resolución de ejercicios del diseño de sistemas de frenado.	1,66	5
8	16								

		Dinámica lateral (Dirección).	x			Estudio de la dinámica lateral (dirección).	1,66	
9	17	Ejercicios de dinámica lateral (dirección).		x		Resolución de ejercicios relacionados con el sistema de dirección.	1,66	5
9	18	Parcial	x			Parcial	1,66	
10	19	Resolución de parcial		x		Resolución del parcial y contestación a dudas.	1,66	5
10	20	Sistema de suspensión y dinámica vertical	x			Estudio del sistema de suspensión y dinámica vertical.	1,66	
11	21	Ejercicios de sistema de suspensión		x		Resolución de ejercicios de suspensiones	1,66	
11	22	Estabilidad lateral – Vuelco.	x			Estudio de la estabilidad lateral.	1,66	5
12	23	Ejercicios de vuelco		x		Ejercicios de vuelco	1,66	
12	24	Fuerzas combinadas sobre el vehículo	x			Estudio de las fuerzas combinadas sobre el vehículo	1,66	5
13	25	PRÁCTICA DE CHASIS		x	x	PRÁCTICA DE CHASIS	1,66	
13	26	Vehículos Híbridos	x			Vehículos Híbridos	1,66	10
14	27	PRÁCTICA		x		PRÁCTICA	1,66	
14	28	PRÁCTICA		x		PRÁCTICA	1,66	5
	29	PRÁCTICA		x		PRÁCTICA	1,66	7
<b>Subtotal 1</b>							<b>48,14</b>	<b>102</b>
<b>Total 1 (Horas presenciales y de trabajo del alumno entre las semanas 1-14)</b>							<b>150,14</b>	
15								
16								
<b>Subtotal 2</b>								
<b>Total 2 (Horas presenciales y de trabajo del alumno entre las semanas 15-18)</b>								
<b>TOTAL (Total 1 + Total 2. Máximo 180 horas)</b>							<b>150,14</b>	