



DENOMINACIÓN ASIGNATURA: TEORIA DE VEHICULOS		
GRADO: GRADO DE INGENIERÍA MECÁNICA	CURSO: 3º	CUATRIMESTRE: 1º

La asignatura tiene 29 sesiones que se distribuyen a lo largo de 14 semanas. Los laboratorios pueden situarse en cualquiera de ellas.

PLANIFICACIÓN SEMANAL DE LA ASIGNATURA									
SEMANA	SESIÓN	DESCRIPCIÓN DEL CONTENIDO DE LA SESIÓN	GRUPO (marcar X)		Indicar espacio distinto de aula (aula informática, audiovisual, etc.)	Indicar SI/NO es una sesión con 2 profesores	TRABAJO SEMANAL DEL ALUMNO		
			GRANDE	PEQUEÑO			DESCRIPCIÓN	HORAS PRESENCIALES	HORAS TRABAJO (Max. 7h semana)
1	1	Introducción a la asignatura y detalle de los criterios de evaluación de la misma.		x			Introducción	1,66	5
1	2	Tipología vehicular. Bastidor y carrocería. Determinación del centro de gravedad (Introducción a las reformas de importancia)	x				Repasar conocimientos básicos de mecánica y física.	1,66	
2	3	Ejercicios de reformas de importancia y determinación del centro de gravedad y reparto de cargas.		x			Resolución de ejercicios de reformas de importancia y determinación del centro de gravedad y reparto de cargas.	1,66	5
2	4	Características generales de los neumáticos.	x				Estudiar las características de los neumáticos.	1,66	

3	5	Características mecánicas de los neumáticos y ejercicios de neumáticos.		x			Estudiar el comportamiento mecánico de los neumáticos y las fuerzas y momentos que actúan sobre ellos. Resolución de ejercicios de neumáticos.	1,66	5
3	6	Aerodinámica.	x				Estudiar los conceptos de aerodinámica aplicados al automóvil.	1,66	
4	7	PRÁCTICA DE CHASIS.		x		x	PRÁCTICA DE CHASIS.	1,66	25
4	8	Dinámica longitudinal (Tracción).	x				Estudiar el comportamiento del vehículo ante esfuerzos de tracción y determinación de las prestaciones del mismo.	1,66	
5	9	Ejercicios de dinámica longitudinal (tracción) y aerodinámica.		x			Resolver problemas relativos al cálculo de las prestaciones de un vehículo	1,66	5
5	10	Sistema de transmisión.	x				Estudiar los diferentes sistemas que posibilitan la transmisión de potencia del motor a las ruedas.	1,66	
6	11	Ejercicios cálculo de un sistema de la transmisión.		x			Resolución de ejercicios relativos al sistema de transmisión de un vehículo.	1,66	5
6	12	Dinámica longitudinal (Frenado). (I)	x				Estudiar el comportamiento del vehículo antes esfuerzos de frenado.	1,66	
7	13	Ejercicios de dinámica longitudinal (frenado).		x			Resolución de ejercicios para la compresión de la dinámica longitudinal de frenado.	1,66	5
7	14	Sistemas de frenado	x				Estudio de los sistemas de frenado de un vehículo.	1,66	
8	15	Resolución de ejercicios de diseño de sistemas de frenado.		x			Resolución de ejercicios del diseño de sistemas de frenado.	1,66	5
8	16								

		Dinámica lateral (Dirección).	x			Estudio de la dinámica lateral (dirección).	1,66	
9	17	Ejercicios de dinámica lateral (dirección).		x		Resolución de ejercicios relacionados con el sistema de dirección.	1,66	5
9	18	Parcial	x			Parcial	1,66	
10	19	Resolución de parcial		x		Resolución del parcial y contestación a dudas.	1,66	5
10	20	Sistema de suspensión y dinámica vertical	x			Estudio del sistema de suspensión y dinámica vertical.	1,66	
11	21	Ejercicios de sistema de suspensión		x		Resolución de ejercicios de suspensiones	1,66	
11	22	Estabilidad lateral – Vuelco.	x			Estudio de la estabilidad lateral.	1,66	5
12	23	Ejercicios de vuelco		x		Ejercicios de vuelco	1,66	
12	24	Fuerzas combinadas sobre el vehículo	x			Estudio de las fuerzas combinadas sobre el vehículo	1,66	5
13	25	PRÁCTICA DE CHASIS		x	x	PRÁCTICA DE CHASIS	1,66	
13	26	Vehículos Híbridos	x			Vehículos Híbridos	1,66	10
14	27	PRÁCTICA		x		PRÁCTICA	1,66	
14	28	PRÁCTICA		x		PRÁCTICA	1,66	5
	29	PRÁCTICA		x		PRÁCTICA	1,66	7
Subtotal 1							48,14	102
Total 1 (Horas presenciales y de trabajo del alumno entre las semanas 1-14)							150,14	
15								
16								
Subtotal 2								
Total 2 (Horas presenciales y de trabajo del alumno entre las semanas 15-18)								
TOTAL (Total 1 + Total 2. Máximo 180 horas)							150,14	