

Curso Académico: (2024 / 2025)

Fecha de revisión: 22-04-2024

Departamento asignado a la asignatura: Departamento de Derecho Público del Estado

Coordinador/a: FORTES MARTIN, ANTONIO

Tipo: Optativa Créditos ECTS : 3.0

Curso : 1 Cuatrimestre : 2

REQUISITOS (ASIGNATURAS O MATERIAS CUYO CONOCIMIENTO SE PRESUPONE)

Derecho de la competencia
Transportes y Sector Postal

OBJETIVOS

- Aplicar los conocimientos adquiridos y la capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares)
- integrar conocimientos y enfrentarse a la complejidad de formular juicios a partir de una información que, siendo incompleta o limitada, incluya reflexiones sobre las responsabilidades sociales y éticas
- comunicar conclusiones a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades
- prestar servicios de asesoramiento jurídico desde los puntos de vista nacional e internacional en el ámbito de los sectores regulados.
- Saber identificar conflictos de intereses y conocer las técnicas para su resolución en el entorno organizativo, de gestión y comercial de las actividades reguladas.
- Conocer y evaluar las distintas responsabilidades vinculadas al ejercicio de la actividad profesional en los sectores regulados, incluyendo el funcionamiento de la asistencia jurídica.
- Saber aconsejar a las empresas de ámbito internacional en relación con sus inversiones en el sector de las actividades reguladas
- Saber desarrollar destrezas que permitan mejorar la protección del consumidor y usuarios en los sectores regulados
- Saber desarrollar trabajos profesionales en equipos específicos, interdisciplinares e internacionales adquiriendo la capacidad de integrar aportaciones diversas hacia un objetivo común

DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS: PROGRAMA

Competencias estatales y de la Unión Europea en materia de transporte y competencia.

Régimen de prestación de servicios en el mercado de transporte marítimo: liberalización y acceso al mercado.
Control de la competencia en los mercados de transporte marítimo.

Régimen de prestación de servicios en el mercado de transporte aéreo: liberalización y acceso al mercado.
Servicios aeroportuarios y apertura a la competencia en la prestación de servicios de navegación aérea.

Régimen de prestación de servicios en el transporte ferroviario: liberalización y acceso al mercado.
El acceso a la red ferroviaria.

Acceso al mercado de los servicios de transporte por carretera y defensa de la competencia.
Obligaciones de servicio universal en la prestación de transporte y su regulación.

Prestación de servicios de transporte colaborativo urbano en régimen de competencia.

Defensa de la competencia en el sector postal

ACTIVIDADES FORMATIVAS

Trabajo individual para el estudio de materiales teóricos y prácticos elaborados y aportados por el profesor
Clases presenciales teórico-prácticas.
Tutorías
Trabajo en grupo

METODOLOGÍAS DOCENTES

- debates y discusiones
- casos prácticos: redacción contractual, resolución de conflictos, negociación, tareas prelegislativas, cuestiones relacionadas con regulación y supervisión, análisis de jurisprudencia, preparación de documentos de diversa naturaleza, redacción de informes.
- clases prácticas y teóricas

Uso de herramientas de Inteligencia Artificial permitido selectivamente en esta asignatura. El profesor o la profesora podrá indicar una lista de trabajos y ejercicios que el/la estudiante puede realizar utilizando herramientas de IA, especificando cómo deben ser utilizadas, y cómo debe describir el/la estudiante el uso que ha hecho de las mismas. Si la utilización de IA por el/la estudiante diera lugar a fraude académico por falsear los resultados de un examen o trabajo requerido para acreditar el rendimiento académico, se aplicará lo dispuesto en el Reglamento de la Universidad Carlos III de Madrid de desarrollo parcial de la Ley 3/2022, de 24 de febrero, de convivencia universitaria.

SISTEMA DE EVALUACIÓN

| | |
|--|----|
| Peso porcentual del Examen Final: | 60 |
| Peso porcentual del resto de la evaluación: | 40 |

Se ofrecerá un método de aprendizaje que permita tanto la adquisición de conocimientos teóricos en la materia como la acreditación de habilidades de corte práctico mediante la resolución o análisis de supuestos o pronunciamientos judiciales.

1) Evaluación continua (40%):

-Resolución por escrito de los casos prácticos prescritos a lo largo de la asignatura.

2) Examen final (60%).

Todo ello conforme con la normativa vigente en cada momento.

La evaluación en la convocatoria extraordinaria será bajo las mismas condiciones que en la ordinaria.

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- FORTES MARTÍN, Antonio La ordenación y el control administrativo del tráfico aéreo, Thomson: Civitas, 2012

- M.V. PETIT LAVALL/F. MARTINEZ SANZ/A. RECALDE CASTELLS La nueva ordenación del mercado de transporte, Marcial Pons, 2013

- PETIT LAVALL, M^a Victoria Régimen jurídico del sector postal, Tirant lo Blanch , 2011

- SUSANA EVA FRANCO ESCOBAR La autorización administrativa en los servicios de interés económico general: intervención administrativa en los mercados de las comunicaciones, la energía y los transportes , TIRANT LO BLANCH, 2017

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

- CASAMITJANA OLIVÉ, Análisis jurídico de la competencia en el mercado aeroportuario español, Tirant, Valencia, 2014
- FORTES MARTÍN, Antonio Acción administrativa y mercado en la prestación de servicios de navegación aérea, Revista General de Derecho Administrativo, p. 1-56, nº31 (2012)
- L. ORTIZ BLANCO/B. VAN HOUTTE Las normas de competencia comunitarias en el transporte, Cuadernos de Estudios Europeos 17, Madrid, 1996 , págs. 53 -60.
- M. GÓMEZ PUENTE Derecho Administrativo aeronáutico (Régimen de la aviación y el transporte aéreo), Iustel, Madrid, , 2006