

Curso Académico: ( 2024 / 2025 )

Fecha de revisión: 17-07-2023

Departamento asignado a la asignatura: Departamento de Ingeniería Mecánica

Coordinador/a: OLMEDA SANTAMARIA, ESTER

Tipo: Obligatoria Créditos ECTS : 6.0

Curso : 1 Cuatrimestre : 1

**REQUISITOS (ASIGNATURAS O MATERIAS CUYO CONOCIMIENTO SE PRESUPONE)**

CINEMATICA DE MAQUINAS. CALCULO DE MAQUINAS. MECANICA FUNDAMENTAL

**OBJETIVOS**

Tras cursar la asignatura el alumno habrá adquirido competencias generales relativas al ámbito del transporte, así como competencias específicas a la ingeniería del transporte de vehículos rodado por carretera y por vía férrea. Además podrá desenvolverse en el sector del transporte desde el punto de vista de su gestión y cálculo de parámetros de tráfico.

**DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS: PROGRAMA**

- 1.- INTRODUCCION AL TRANSPORTE.
- 2.- INGENIERIA DE TRÁFICO. MODELOS MACROSCÓPICOS.
- 3.- INGENIERIA DE TRÁFICO. MODELOS MICROSCÓPICOS.
- 4.- TRANSPORTE VERTICAL
- 5.- TRANSPORTE EXTRAVIARIO.
- 6.- TRANSPORTE DE FLOTAS
- 7.- OPERACIONES DE TRENES DE VIAJEROS.
- 8.- ASPECTOS ENERGÉTICOS DEL TRANSPORTE
- 9.- TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS.

**ACTIVIDADES FORMATIVAS, METODOLOGÍA A UTILIZAR Y RÉGIMEN DE TUTORÍAS**

Las actividades empleadas para la formación de esta asignatura se basan fundamentalmente en clases teóricas en las que se desarrollan detenidamente las materias objeto de la asignatura, acompañadas, cuando sea necesario, de sesiones de problemas impartidos en el aula.

Una serie de prácticas de laboratorio (2) sirven para poner en juicio del alumno algunos aspectos difíciles de exponer en el aula.

Finalmente se realizan visitas a empresas del sector con el fin de que el alumno conozca de primera mano algunos aspectos relatados en la asignatura. Las visitas y su número dependen cada curso académico del número de alumnos matriculados.

Cuando se tenga ocasión se recurrirá a ponentes procedentes del sector.

**SISTEMA DE EVALUACIÓN**

<b>Peso porcentual del Examen Final:</b>	50
<b>Peso porcentual del resto de la evaluación:</b>	50

A. Examen FINAL teórico-práctico sobre los contenidos teóricos y ejercicios prácticos del programa de la asignatura.

B. Evaluación continua: Trabajo de la asignatura, que debe contemplar algún aspecto de la misma y debe contemplar preferentemente algún caso práctico de la misma.

En Convocatoria ordinaria la calificación final se desglosa en A:50%, B: 50%

**Peso porcentual del Examen Final:** 50

**Peso porcentual del resto de la evaluación:** 50

En Convocatoria extraordinaria la calificación final será la máxima entre:

- Con evaluación continua: A:50%, B:50%
- Sin evaluación continua: A:100%

En el examen teórico hay que sacar una nota superior al 3/10 para aprobar la asignatura.  
La realización de las prácticas es obligatoria para aprobar la asignatura.

#### BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- A. Miravete, E. Larrodé, L. Castejón y J. Cuartero. Los transportes en la ingeniería industrial: (teoría), Editorial Reverté, 2007
- ANTONIO VALDES GONZALEZ ROLDAN INGENIERÍA DE TRAFICO, BELLISCO, 2016
- Alberto Cillero Hernández; Alberto García Álvarez; Pilar Jericó Rodríguez OPERACIÓN DE TRENES DE VIAJEROS. CLAVES PARA LA GESTIÓN AVANZADA DEL FERROCARRIL, Fundación de los ferrocarriles españoles, 2011
- LÓPEZ BOADA, M.<sup>a</sup> Jesús; LÓPEZ BOADA, Beatriz; DÍAZ LÓPEZ, Vicente; FUENTES LOSA, Julio INGENIERÍA DEL TRANSPORTE, UNED, 2012