

Curso Académico: (2020 / 2021)

Fecha de revisión: 10-07-2020

Departamento asignado a la asignatura: Departamento de Bioingeniería e Ingeniería Aeroespacial

Coordinador/a: DISCETTI , STEFANO

Tipo: Obligatoria Créditos ECTS : 3.0

Curso : 3 Cuatrimestre : 1

REQUISITOS (ASIGNATURAS O MATERIAS CUYO CONOCIMIENTO SE PRESUPONE)

Mecánica de Fluidos

OBJETIVOS

Conocimiento de los principales sistemas del avión y de las directivas de diseño. Diseño preliminar de los principales componentes de los sistemas del avión.

DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS: PROGRAMA**Sistemas hidráulicos**

- Nociones de hidráulica para el diseño de sistemas del avión
 - Pérdidas de carga en conductos
 - Circuitos hidráulicos
- Componentes de sistemas hidráulicos
 - Directrices de diseño
 - Bombas hidráulicas
 - Válvulas y regulación de la presión
 - Depósitos
 - Actuadores
 - Acumuladores

Mandos de vuelo

- Superficies de mando
- Control mecánico directo
- Actuación hidráulica
- Fly-by-wire

Sistema de control del motor

- Directrices de diseño
- Control del motor
- Encendido del motor
- Empuje inverso

Sistemas de combustible

- Componentes de los sistemas de combustible
- Modos de operación
- Sistemas de medida de nivel de combustible

Sistemas neumáticos

- Control de sangrado de aire
- Usuarios de los sistemas de sangrado de aire

Sistemas de aire acondicionado y de presurización

- La necesidad de un sistema controlado
- Diseño de los sistemas de control del ambiente
- Sistemas de refrigeración
- Control de la humedad
- Presurización de la cabina

Sistemas de protección de los agentes atmosféricos

- Formación de hielo

- Sistemas anti-icing y de-icing
- Protección de relámpagos

Sistemas eléctricos

- Generación de potencia
- Distribución de potencia
- Conversión de potencia y acumuladores
- Generación de potencia en emergencia

Sistemas de emergencia

- Sistemas de alarma
- Identificación y supresión de incendios
- Fuentes de oxígeno y energía en emergencia
- La unidad de potencia auxiliar
- Aterrizaje de emergencia

ACTIVIDADES FORMATIVAS, METODOLOGÍA A UTILIZAR Y RÉGIMEN DE TUTORÍAS

Clases teóricas.

Clases prácticas con trabajo individual y en grupo.

Prácticas de laboratorio.

SISTEMA DE EVALUACIÓN

Para aprobar la asignatura en la convocatoria ordinaria es necesario superar 2 criterios:

- 1) tener una nota mínima de 4.0/10 en el examen final;
- 2) tener una nota mínima de 5.0/10 al ponderar con un 40% la nota de evaluación continua y un 60% la nota del examen final.

La evaluación continua incluye 1 examen parcial (16% de la nota final) e informes de prácticas de laboratorio (24% de la nota final).

Peso porcentual del Examen Final: 60

Peso porcentual del resto de la evaluación: 40

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

- Moir Ian, Seabridge Allan Aircraft Systems - Mechanical, Electrical and Avionics Subsystems Integration, John Wiley & Sons Inc, 2008

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

- Currey Norman S Aircraft Landing Gear Design: principles and practices, AIAA Education Series - Przemieniecki J.S. Series Editor-in-Chief, 1988
- Langton R., Clark C, Hewitt M., Richards L. Aircraft Fuel System, John Wiley & Sons Inc., 2009